

Evolución operativa

En junio el coeficiente de ocupación mejoró 1,9 puntos porcentuales respecto al año anterior, alcanzando el 83,0% en el **conjunto de la red**, reflejando el eficiente proceso de adaptación de la oferta a la evolución de los tráficos. La demanda, medida en pasajeros-kilómetro transportados (PKT), disminuyó un 5,1%, frente a una reducción del 7,3% en el volumen de oferta. En todos los sectores los descensos interanuales de tráfico fueron menores que los registrados en mayo, y los niveles de ocupación también tuvieron una evolución positiva. Pero se intensificó la caída de los ingresos unitarios debido a la presión competitiva sobre los precios y, sobre todo, al fuerte retroceso de la demanda en el segmento de negocios, como consecuencia de la recesión económica.

En los vuelos de **largo radio** el coeficiente de ocupación subió 0,4 puntos con relación al año anterior, situándose en el 85,7%, disminuyendo el número de PKT un 5,3%, con un ajuste del 5,7% en la capacidad ofertada, medida en asientos-kilómetro ofertados (AKO). En Latinoamérica oferta y demanda disminuyeron en la misma proporción, un 3,4% respecto a junio de 2008, manteniéndose el coeficiente de ocupación en el 85,3%. En América del Norte el nivel de ocupación mejoró 0,8 puntos, elevándose al 87,5%, con una reducción de la oferta (-11,5%) ajustada al descenso de la demanda (-10,7%).

En **Europa** geográfica el coeficiente de ocupación mejoró 5,3 puntos respecto al año anterior, alcanzando el 81,0%, el nivel más elevado de este sector para el mes de junio en la historia de la compañía, con un descenso del 5,5% en el tráfico, claramente inferior a la reducción del volumen de oferta (-11,6%), pero acompañado de un sensible deterioro del ingreso unitario. En los vuelos europeos con origen o destino Madrid, la demanda descendió un 1,4% con relación al año anterior, mejorando el coeficiente de ocupación 4,8 puntos. En **África y Oriente Medio** el volumen de oferta se incrementó un 4,0% y el número de PKT disminuyó un 0,3%, situándose el nivel de ocupación en el 71,2% (-3,0 puntos).

En el sector **doméstico** el coeficiente de ocupación mejoró 3,7 puntos respecto a junio de 2008, situándose en el 76,6%, disminuyendo la demanda un 4,8%, con una reducción del 9,5% en el número de AKO. La etapa media de pasaje tuvo un crecimiento del 3,4% en este sector, registrándose los mayores descensos de oferta y tráfico en los vuelos entre Barcelona y Madrid.

En el **segundo trimestre** de 2009 y para el total de la red, el coeficiente de ocupación mejoró 1,5 puntos respecto al año anterior, situándose en el 81,3%, con descensos del 6,6% en el volumen de capacidad y del 4,8% en la demanda.

Hechos destacables

- El pasado 4 de julio Iberia inauguró una nueva ruta entre Madrid y Zagreb, que operará hasta el 20 de septiembre. La compañía también ha reanudado los vuelos estivales a Dubrovnik y San Petersburgo. Además, durante este verano Iberia opera dos nuevos vuelos directos desde Santiago de Compostela a Zúrich y Ginebra, y también ofrece un vuelo semanal sin escalas entre Tenerife y Caracas durante julio y agosto. Asimismo, ha incrementado el número de frecuencias a varios destinos de su red internacional (Guatemala, Panamá, Montevideo, Milán, Praga, Estocolmo, Copenhague, Argel, Dakar y El Cairo) y durante la época estival refuerza su oferta a las Islas Canarias y Baleares. Adicionalmente, a partir del 15 de julio, Iberia ofrecerá por primera vez a sus clientes vuelos a Sídney, operados en régimen de código compartido con la aerolínea australiana Qantas, socia en la alianza **oneworld**.

- El 9 de julio se hizo efectiva la integración de las operaciones de Clickair en Vueling, avanzando en el proceso de fusión de ambas compañías aéreas. Iberia, con una participación del 45%, es el accionista mayoritario de la nueva Vueling, que mantiene su sede en Barcelona y dispone de una flota de 35 aviones Airbus A320, con la que opera 92 rutas a 45 aeropuertos principales en 17 países de Europa y Norte de África.

- Iberia ha firmado dos nuevos contratos para la reparación y el mantenimiento de motores Rolls-Royce, el primero con una vigencia de tres años con la compañía aérea rusa Yakutia Airlines, y el otro con la compañía india Blue Dart Aviation Ltd., para la que realizará el mantenimiento y reparación de tres motores durante este verano.

- El Consejo de Administración de Iberia, L.A.E., S.A. en su reunión del 9 de julio de 2009, aceptó la renuncia voluntaria de su Presidente, Fernando Conte, y acordó el nombramiento de Antonio Vázquez Romero como Presidente del Consejo y primer ejecutivo de la compañía. En la misma sesión, el Consejo de Administración también nombró Consejero Delegado a Rafael Sánchez-Lozano, quién desde diciembre de 2007 era miembro del Consejo de Administración de la compañía.

IBERIA	Junio			Acumulado		
	2009	2008	%	2009	2008	%
AKO (millones)						
Doméstico	710	784	-9,5	4.225	5.000	-15,5
Medio Radio	1.320	1.464	-9,9	7.925	8.635	-8,2
Europa	1.147	1.297	-11,6	6.912	7.646	-9,6
África* y Oriente Medio	173	167	4,0	1.013	989	2,5
Largo Radio	3.204	3.397	-5,7	18.887	19.496	-3,1
PKT (millones)						
Doméstico	544	571	-4,8	3.008	3.562	-15,5
Medio Radio	1.052	1.106	-4,9	5.792	6.177	-6,2
Europa	929	983	-5,5	5.077	5.438	-6,6
África* y Oriente Medio	123	124	-0,3	715	739	-3,3
Largo Radio	2.747	2.901	-5,3	15.684	16.623	-5,6
Coeficiente de ocupación (%)						
Doméstico	76,6	72,9	3,7 p.p.	71,2	71,2	0,0 p.p.
Medio Radio	79,7	75,6	4,2 p.p.	73,1	71,5	1,5 p.p.
Europa	81,0	75,7	5,3 p.p.	73,5	71,1	2,3 p.p.
África* y Oriente Medio	71,2	74,2	-3,0 p.p.	70,5	74,7	-4,2 p.p.
Largo Radio	85,7	85,4	0,4 p.p.	83,0	85,3	-2,2 p.p.

- Excluida Sudáfrica